



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19.04.2019

№ 58

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 2019-2029 годы

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 2019-2029 годы (прилагается).
2. Разместить на информационном стенде и на официальном сайте администрации сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан в сети интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельского поселения
Кашкалевский сельсовет:

Р.Г.Ахметов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации
сельского поселения
Кашкалевский
сельсовет муниципального
района
Бураевский район
Республики Башкортостан
от 19.04.2019 г. №58

Программа

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
сельского поселения Кашкалевский сельсовет
муниципального района Бураевский район
Республики Башкортостан на
2019 – 2029 годы**

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

Паспорт программы

Общие сведения

1. Состояние транспортной инфраструктуры
2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры
3. Система программных мероприятий
4. Финансовые потребности для реализации программы
5. Перечень программных мероприятий
6. Оценка эффективности мероприятий
7. Управление программой

Введение

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории сельского поселения;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированной с градостроительной деятельностью в сельском поселении;
- обеспечение условий для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию Программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также строительством новых объектов.

Паспорт программы

<p>Наименование программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 2019-2029 годы.</p>
<p>Основание для разработки программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; 4. Решение Совета сельского поселения Кашкалевский муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан от 16 ноября 2015 г. № 20 «Об утверждении Генерального плана сельского поселения Кашкалевский
<p>Заказчик программы</p>	<p>Администрация сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан.</p>
<p>Разработчик программы</p>	<p>Администрация сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан.</p>
<p>Цели программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; ➤ повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;

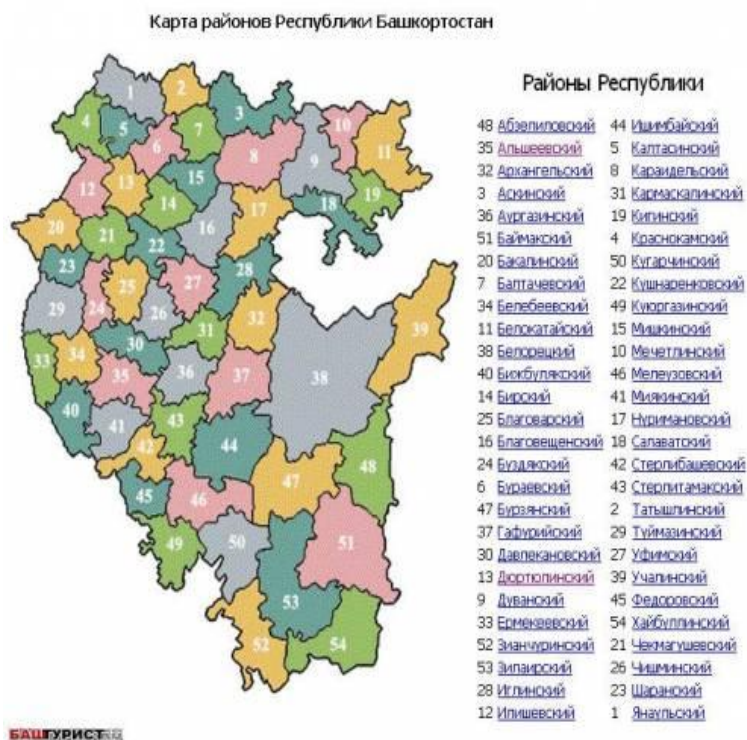
<p>Задачи программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; ➤ повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения;
<p>Целевые индикаторы и показатели</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным покрытием; ➤ доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям; ➤ наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>Мероприятия программы охватывают период 2019 – 2029 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы) указываются с разбивкой по годам в течение первых 3 лет, а на последующий период без разбивки по годам.</p>
<p>Объемы и источники финансового обеспечения программы</p>	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ средства местного бюджета; ➤ иные источники финансирования. <p>Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах</p>

<p>Объемы и источники финансового обеспечения программы</p>	<p>Для реализации поставленных целей и решения задач программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:</p> <p>1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, а также других объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.</p> <p>2. Мероприятия по ремонту и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить и увеличить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.</p> <p>3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.</p> <p>4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.</p> <p>Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативу.</p> <p>5. Мероприятия по организации дорожного движения.</p> <p>Реализация мероприятий позволит повысить уровень качества и безопасности транспортного обслуживания населения.</p> <p>6. Мероприятия по ремонту и строительству пешеходных и велосипедных дорожек.</p>
---	--

Общие сведения

Сельское поселение Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан (далее по тексту – поселение) расположен в северо - восточной части Бураевского района. На севере, северо-востоке, востоке граничит с Балтачевским районом, на юге – Мишкинским районом, на западе - с Азяковским сельским поселением, на северо-западе с Тазларовским сельским поселением Бураевского района.

Рисунок 1. Расположение Бураевского муниципального района на карте Республики Башкортостан



Особенности инфраструктуры поселения, его специфика обусловлены как природными (климатическими, географическими, ландшафтными), так и социально-историческими факторами.

Площадь сельского поселения Кашкалевский сельсовет – 13451,9 га.

Сельскохозяйственные угодья составляют 8419 га.

От административного центра Бураевского района села Бураево в сторону д. Кашкалево проходит региональная автодорога.

Деревня Кашкалево – административный центр сельского поселения Кашкалевский сельсовет с населением 995 человек – расположено в центральной части территории сельского поселения в 25 км от районного центра с. Бураево, в 92 км от ближайшей ж/д станции Янаул. По территории поселения Кашкалевский сельсовет проходит одна автомобильная дорога межмуниципального значения «Бураево – Кашкалево - Старокарагушево», связывающая на территории Бураевского района с.Бураево, д. Утяганово, д. Новотазларово, д. Бакалы, д. Кашкалево, д.Старокарагушево

По территории сельского поселения Кашкалевский сельсовет проходят дороги межмуниципального значения д. Новотазларово - д. Бакалы – Кашкалево –

Старокарагушево и дороги общего пользования местного значения Кашкалево – Ишмаматово, Кашкалево - Даутларово, Старокарагушево – Фрунзе, Старокарагушево – Новокарагушево.

Деревня **Бакалы** расположена в 4 км от административного центра д. Кашкалево, в непосредственной близости к дороге межмуниципального значения «Новотазларово - Старокарагушево». Население – 191 человек.

По территории деревни протекает река Кизганка, за границей населенного пункта с северной стороны деревни находится кладбище.

Деревня **Даутларово** расположена на юго-западе сельского поселения. Расстояние от административного центра сельского поселения д. Кашкалево - 2,5 км. Население - 160 человек.

С восточной стороны деревни расположено кладбище. Деревня со всех сторон окружена пастбищами и посевными полями.

Деревня **Ишмаматово** расположена в северо-восточной части сельского поселения, по направлению реки Кизганка, протекающей с восточной границы населенного пункта, в 1,5 км от административного центра сельского поселения д. Кашкалево. Население – 155 человек. Кладбище расположено в 600 метрах от северо - восточной стороны деревни.

Деревня **Новокарагушево** расположена на юго – западе сельского поселения. Въезд в населенный пункт осуществляется с северной стороны деревни по дороге общего пользования местного значения «д.Старокарагушево - Новокарагушево». Населенный пункт расположен в 7 км от административного центра сельского поселения д. Кашкалево. Население – 22 человека.

Деревня Старокарагушево расположена на юго - востоке сельского поселения, въезд в населенный пункт осуществляется с северо - восточной стороны деревни по дороге межмуниципального значения «Новотазларово - Старокарагушево», в 6,9 км от административного центра сельского поселения д.Кашкалево. Население – 235 человек. Кладбище расположено с северной стороны деревни.

Деревня Фрунзе расположена на юге сельского поселения, возле границы Мишкинского района. Въезд в населенный пункт осуществляется по дороге общего пользования местного значения «Старокарагушево - Фрунзе», в 9 км от административного центра сельского поселения д.Кашкалево. Население – 26 человек. С юго-восточной стороны деревни расположен пруд. Кладбище расположено в 700 метрах с западной стороны деревни. Деревня со всех сторон окружена лесными массивами.

Деревня Ленин - Буляк расположена на юго - западной части сельского поселения, с западной стороны деревни расположено кладбище. С 2018 в деревне проживает 2 человека.

Природные условия территории в целом благоприятны для жизнедеятельности человека и хозяйственного освоения.

Климат континентальный, основными чертами его являются продолжительная и суровая зима, короткое, иногда жаркое лето.

В пределах сельского поселения простирается лесостепная зона с южной лесостепной поддонной растительностью, и степная зона с северной ковыльной разнотравной степной поддонной растительностью. Произрастают дуб, липа, клен, вяз, ясень, береза, осина, ель, сосна. Преобладают хвойные. На поймах рек растут ольховые.

Территория сельского поселения Кашкалевский сельсовет характеризуется развитой гидрографической сетью из рек, речек и ручьев. Наиболее крупными реками на территории сельского поселения Кашкалевский сельсовет является река Кизганка. По данным государственного водного реестра России она относится к Камскому бассейновому округу, речной бассейн реки — Кама, речной подбассейн – Белая.

Животный мир: преобладают заяц, лиса, лось, кабан, бобр.

Из естественной растительности наиболее распространены различные виды злаковых. В прошлом широкое распространение имели степи с богатым лугово-степным разнотравьем. В настоящее время они используются под выгон скота и сенокосы.

Административно-территориальное расположение поселения, в виду удаленности от районного центра и плохого состояния дорог не благоприятствуют развитию инфраструктур экономики.

В настоящее время действуют, главным образом, те виды экономической деятельности, которые базируются на местном природном и сельскохозяйственном сырье: растениеводство и животноводство.

Таблица 1.1 Перечень предприятий, крестьянских (фермерских) хозяйств и индивидуальных предпринимателей

№ п/п	Наименование предприятия (объекта)	Основной вид деятельности
1	ИП «КФХ Сахаев Ф.М.»	растениеводство, животноводство
2	ИП «КФХ Зарипов Ф.И.»	растениеводство
3	ИП «КФХ Шакиров Ф.Р.»	растениеводство, животноводство
4	ИП «КФХ Юсупов Д.Ш..»	растениеводство, животноводство
5	Индивидуальный предприниматель Нуртдинова Р.А.	торговля розничная (магазин)
6	Индивидуальный предприниматель Нурисламова А.М.	торговля розничная (магазин)
7	Индивидуальный предприниматель Нигаматуллина И.Ф.	торговля розничная (магазин)

Таблица 1.2 Перечень предприятий розничной торговли

№ п/п	Наименование предприятия	Фактический адрес	Торговая площадь, м ²
1	Магазин «Ихлас»	д. Кашкалево, ул. Ахмета Закирова, 43	40
2	Магазин «Альмира»	д. Ишмаметово, ул. Луговая, 24	18
3	Магазин «Ирина»	д. Старокарагушево, ул. Молодежная, 5а	42

В настоящее время хозяйственно-питьевое водоснабжение базируется на использовании подземных вод и поверхностных вод. По обеспеченности водными ресурсами Бураевский район и, в частности, сельское поселение Кашкалевский сельсовет относится к относительно надежно обеспеченным по подземным источникам водоснабжения.

Централизованное водоснабжение в населенных пунктах сельского поселения Кашкалевский сельсовет отсутствует.

Население пользуется надворными туалетами с выгребными ямами. Навоз содержащие стоки от животноводческих ферм регулярно и без предварительной обработки вывозятся на поля.

Электроснабжение населенных пунктов сельского поселения Кашкалевский сельсовет МР Бураевский район осуществляется Бураевским участком Нефтекамских электрических сетей по воздушным линиям 6-10 кВ.

Количество трансформаторов, установленных в населенных пунктах – 18 единицы, в т.ч.:

- д. Кашкалево – 3;
- д. Бакалы – 3;
- д. Даутларово – 3;
- д. Ишмаметово – 3;
- д. Ленин -Буляк – 1
- д. Новокарагушево – 1
- д. Старокарагушево -3
- д. Фрунзе-1

Энергоснабжающей организацией для потребителей муниципального района является производственное отделение «Нефтекамские электрические сети».

Населенные пункты Бакалы, Кашкалево, Старокарагушево сельского поселения Кашкалевский сельсовет газифицированы.

Отопление общественных зданий, объектов здравоохранения, культуры и промышленных предприятий, также жилых домов электрическое и печное (дровами). Средняя школа в д. Кашкалево отапливается газом.

Обеспечение потребителей сельского поселения К а ш к а л е в с к и й сельсовет телефонной проводной связью производится от АТС ОАО «Башинформсвязь». Абонентская разводка по населенным пунктам подземная, воздушная на опорах. В населенных пунктах установлены универсальные таксофоны. Практически все население района имеет бесплатный выход на экстренные службы.

Территория сельского поселения не входит в зону полного покрытия сотовой связью. Население частично пользуется услугами операторов сотовой связи: МТС, «Мегафон» и «Билайн».

По данным Администрации сельского поселения Кашкалевский сельсовет на территории поселения находятся следующие объекты культурно-бытового обслуживания населения:

Общественно-деловая зона д. Кашкалево:

Здание общественного центра, где расположены:

- Администрация сельского поселения,
- фельдшерско-акушерский пункт,
- почтовое отделение,
- ветеринарный участок

Далее в деревне имеется

- средняя школа,
- сельский дом культуры,
- сельская библиотека,
- магазин товаров повседневного спроса;
- мечеть.

Общественно-деловая зона д. Бакалы:

- фельдшерско-акушерский пункт;
- сельская библиотека.

Общественно-деловая зона д. Даутларово:

- фельдшерско-акушерский пункт;
- сельский дом культуры;
- мечеть.

Общественно-деловая зона д. Ишмамметово:

- сельский клуб,
- магазин товаров повседневного спроса;
- мечеть.

Общественно-деловая зона д. Старокарагушево:

- филиал средней школы,
- сельский дом культуры,
- сельская библиотека,
- фельдшерско-акушерский пункт,
- магазин товаров повседневного спроса;
- мечеть.

Общественно деловая зона в д. Новокарагушево, Ленин - Буляк, Фрунзе отсутствует.

В административном центре сельского поселения д. Кашкалево размещаются все базовые объекты, осуществляющие непосредственное обслуживание населения.

В поселении проживают люди 2 национальностей: татары, башкиры.

На 1 января 2019 года население составляло 995 человек. Динамика изменения численности населения идет в сторону уменьшения за счет снижения естественной прироста населения (ежегодно количество умерших преобладает над количеством родившихся в 8 либо 9 раз)

1. Состояние транспортной инфраструктуры

Развитие транспортной системы является первым и необходимым условием экономического развития сельского поселения. С созданием эффективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования. Устойчивое развитие транспортной системы обеспечивает свободное перемещение товаров и услуг и улучшает условия и уровень жизни населения.

Сельское поселение Кашкалевский сельсовет, находясь на северо - западе Республики Башкортостан имеет не очень благоприятное транспортно-географическое положение относительно столицы Республики Башкортостан г. Уфа. Расстояние от д. Кашкалево до г. Уфа составляет 166 км.

Планировочный каркас территории сельского поселения Кашкалевский сельсовет создают следующие дороги, отображенные в таблице 4.

Таблица 4. Перечень существующих автомобильных дорог районного значения

№	Наименование автомобильных дорог общего пользования	Категория дороги	Протяженность, км	Тип покрытия		
				асфальтобетон	гравий	грунт
1	Новокарагушево-Старокарагушево	IV	5,3			5,3
2	Старокарагушево-Фрунзе	IV	6,2			6,2
3	Кашкалево-Даутларово	IV	2,5			2,5
4	Кашкалево - Ишмаматово	IV	1,5			1,5
	Итого:		15,5			15,5

Таблица 5. Показатели существующей улично-дорожной сети в границах населенных пунктов сельского поселения Кашкалевский сельсовет

№	Наименование	Протяженность, км
1	д. Кашкалево	5,2
2	д.Бакалы	5,3
3	д. Даутларово	6,7
4	д.Ишмаметово	2,7
5	д.Новокарагушево	1,4
6	д.Старокарагушево	7,9
7	д. Ленин -Буляк	0,9
8	д. Фрунзе	1,1
	Итого:	31,2

Существующая плотность автомобильных дорог общего пользования в сельском поселении достаточно высокая, и требует дальнейшего совершенствования.

Существенная роль в перевозках принадлежит легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам, и, отчасти, юридическим лицам.

Таблица 6. Количество и структура автомобильного парка сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 01.01.2019 г.

№ п/п	Категория автомобиля	Ед.изм.	Количество, всего
1	Грузовых автомобилей	шт.	18
2	Легковых автомобилей	шт.	141
3	Автобусов	шт.	2
4	Спец.автотранспорта	шт.	1
5	Мотоциклов и мотороллеров	шт.	15
	Итого	шт.	177

Существующий уровень автомобилизации принят по данным на сельское поселение, и составляет 177 машин/1000 жителей.

Показатель существующего уровня автомобилизации на сегодняшний день в целом ниже республиканского.

Основная доля внутрипоселковых перевозок грузов и пассажиров приходится на автомобильный транспорт. Транспортно-экономические связи сельского поселения складываются из вывоза сельскохозяйственной продукции, стройматериалов и ввоза торгово-снабженческих грузов.

Предприятия, обслуживающие автотранспорт поселения сосредоточены в районном центре – с. Бураево и представлены следующими наименованиями:

- Автозаправочные станции;
- Станции технического обслуживания - с. Бураево

Территория поселения имеет разветвленную сеть рек и ручьев, пересечение которых с автомобильными дорогами требует возведения мостовых сооружений.

Необходима реконструкция существующих мостовых сооружений.

На территории Бураевского района организацией осуществляющей работы и услуги по строительству, ремонту, содержанию дорог и искусственных сооружений является Бураевское Дорожно-строительное ремонтное управление - филиал акционерного общества "БАШКИРАВТОДОР"

Основным перевозчиком пассажиров в Бураевском районе является филиал ГУП «Башавтотранс». Население обслуживается автобусами, принадлежащими филиалу автотранспортного предприятия ГУП «Башавтотранс» а также частными маршрутами такси.

Стратегической целью в данной отрасли является улучшение обеспечения транспортными услугами жителей поселения с учетом перспективного плана развития дорожно-транспортной сети, автомобильного транспорта.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, имеются достаточные места для хранения личного автотранспорта жителей.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

Автомобильные дороги муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

До 2028 года тип покрытия должен быть доведен до усовершенствованного.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития сельского поселения Кашкалевский сельсовет, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения имеет важное значение для поселения.

Развитие дорожной сети позволит обеспечить приток трудовых

ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

При имеющихся низких темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2028 году не увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2029 году также не увеличится. Все это приведет к понижению интенсивности движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Для обеспечения социально-экономического развития экономики сельского поселения требуется реконструкция участков автомобильных дорог, приведение их в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационному состоянию.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики, в

соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2032 года.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

2. Перспективы развития транспортной инфраструктуры

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

Необходимость совершенствования транспортной инфраструктуры обуславливается в том числе для улучшения условий жизни населения и тем самым снижения оттока населения из сельского поселения.

Все населенные пункты, входящие в местную систему должны быть связаны между собой и районным центром удобным транспортным сообщением, радио и телефонной связью. Транспортная доступность до районного центра должна составлять не более 1 часа.

Центр сельского поселения – д. Кашкалево развивается как административно-хозяйственный, транспортный центр поселения с функцией культурно-бытового обслуживания и социальной защиты населения.

Демографическая структура населения может стабилизироваться или улучшиться в случае улучшения качества дорог и транспортного обслуживания. В дальнейшем можно ожидать тенденции увеличения удельного веса детской возрастной группы вследствие повышения рождаемости и миграционного притока населения, в структуре которого будет преобладать молодой детородный возраст.

Развитие населенных пунктов сельского поселения возможно за счет застройки индивидуальными жилыми домами. Имеется возможность выделения гражданам земель для индивидуального жилищного строительства

Жилищная обеспеченность к 2029 году составит 30 м² на 1 жителя, данные показатели ориентировочны и зависят в первую очередь от возможностей и желания населения при строительстве индивидуальных домов большей или меньшей площади.

Средняя плотность населения (с учётом существующего населения и количества населения на отведённых участках (землях населенных пунктов)) составит 995 чел.: 540,8 га.= 1,8 чел./га.

Характеристика жилого фонда по состоянию на 1 января 2019 г.

Всего в поселении числится 583 жилых дома общая площадь которых составляет 25,05 тыс кв.м, на 1 жителя в среднем приходится 42,9 кв.м

В соответствии генеральным планом сельского поселения Кашкалевский сельсовет не предусматривается строительство новых учреждений обслуживания. Планируется сохранение, реконструкция или перепрофилирование существующих.

Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в зонах застройки индивидуальными жилыми домами не требуется, а требуется обеспечение существующих дорог твердым покрытием, обеспечение безопасности и необходимыми знаками дорожного движения.

Развитие транспортной системы является первым и необходимым условием экономического развития поселения. С созданием эффективной транспортной сети появляется возможность углубления и расширения товарного обмена, преобразования условий жизнедеятельности и хозяйствования. Устойчивое развитие транспортной системы обеспечивает свободное перемещение товаров и услуг и улучшает условия и уровень жизни населения.

На основе анализа современного состояния определены объемы реконструкции и развития основных транспортных направлений.

Основными направлениями развития транспортного комплекса сельского поселения являются:

- создание единой транспортной системы для обеспечения устойчивых связей между населенными пунктами поселения с районным центром ;
- развитие экономических, торговых и культурных связей между сельскими поселениями;
- возможность выхода на внешние трассы;
- обеспечение бесперебойного движения на основной части дорожной сети вне зависимости от сезонности и погодных условий;
- повышение безопасности дорожного движения и сокращение числа дорожно-транспортных происшествий по причине дорожных условий;

Развитие транспортной сети позволит создать конкурентную среду для производителей транспортных услуг, реорганизовать убыточные предприятия транспорта, повысит уровень обслуживания населения.

Решение вопросов здравоохранения, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций является неотъемлемой частью транспортного обслуживания населения.

Проектом генерального плана предусматривается создание единой системы транспортной и улично-дорожной сети, взаимосвязанной с планировочной структурой населенных пунктов и прилегающими к ним территориями. Такая система обеспечит удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов решена в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного и пешеходного движения, территориально-планировочной организации территории и характера застройки.

Реконструкция существующих дорог и улиц предусматривает их благоустройство с усовершенствованием покрытия, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, парковок и стоянок автотранспорта в местах скопления людей в зоне общественных центров, местах массового отдыха, промышленных зонах и т.д., а также уширение проезжих частей улиц и дорог перед перекрестками.

Особое внимание при проведении реконструкции улично-дорожной сети необходимо уделить обеспечению удобства и безопасности пешеходного движения.

В качестве основных видов общественного пассажирского транспорта, обслуживающих все виды перевозок населения Сельского поселения, принят автобус. Существенная роль в перевозках будет принадлежать легковому автотранспорту, принадлежащему гражданам, и, отчасти, юридическим лицам.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с увеличением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. Это позволит увеличить пропускную способность дорожной сети, улучшить условия движения автотранспорта и снизить уровень аварийности за счет ликвидации грунтовых разрывов, реконструкции участков автомобильных дорог местного значения, имеющих переходный тип проезжей части.

Для достижения цели по повышению доступности услуг транспортного комплекса для населения в области автомобильных дорог необходимо решить задачу, связанную с созданием условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а

также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства.

Целью программы в области безопасности дорожного движения является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. Условиями ее достижения является решение следующих задач:

- снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях - спасение жизней.

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- снижение тяжести последствий;
- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

На расчётный срок:

- дальнейшая интеграция в транспортный комплекс Республики Башкортостан;

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

3. Система программных мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки и последующей реализации Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения,

характеризующиеся незначительным повышением численности населения, существенным развитием жилищного строительства, развитием сфер обслуживания и промышленности;

- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;
- перспективное строительство индивидуальных жилых домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса взаимосвязанных мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по усовершенствованию покрытия автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожного покрытия проезжей части, реконструкции искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основой эффективной реализации мероприятий программы является точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников. Основными задачами мероприятия по информационному обеспечению являются:

- создание и поддержание единого информационного пространства в целях надежного управления дорожным хозяйством и эффективного контроля за деятельностью дорожных организаций и предприятий,

привлеченных к выполнению мероприятий программы, а также повышения качества обслуживания пользователей дорог;

- обеспечение дорожных организаций необходимой информацией по реализации мероприятий программы;
- информирование населения о ходе выполнения программы и ее итогах, а также разъяснение ее целей и задач.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со Сводом правил «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» утвержденным Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 28.12.2010 № 820 СП 42.13330.2011.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

- ремонт существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе и улично-дорожной сети, улучшение их транспортно-эксплуатационного состояния;
- обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования, находящихся в границах населённых пунктов муниципального образования.

Необходимо создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением;
- устройство велодорожек в поперечном профиле магистральных улиц;
- обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы три основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Достижение целей повышения безопасности дорожного движения на территории планируется за счет реализации следующих мероприятий:

- проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ;
- информационно-пропагандистское обеспечение мероприятий по повышению безопасности дорожного движения;
- профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;
- обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- повышение безопасности школьных автобусов;
- развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;
- проведение проверок знаний ПДД водителями, осуществляющими пассажирские перевозки, во время государственного технического осмотра юридических лиц;
- обеспечение контроля за образовательными учреждениями и организациями, осуществляющими подготовку водителей;
- обеспечение контроля за проведением предрейсовых и послерейсовых, а также текущих медосмотров водителей транспортных средств, осуществляющих пассажирские и грузовые перевозки, силами медработников;
- подготовка, проведение обучения и аттестации спасателей созданных поисково-спасательных формирований;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;
- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- организации деятельности по предупреждению аварийности.

4. Финансовые потребности для реализации Программы

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них), а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);
- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров, увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является содержание всей сети дорог и не увеличение и уменьшение показателя «доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан, а также иные источники.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления поселения. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Бураевского муниципального района и органов государственной власти Республики Башкортостан по развитию транспортной инфраструктуры.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий, конкретная стоимость определяется в соответствии с контрактной документацией.

5. Перечень программных мероприятий
Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры
на территории сельского поселения Кашкалевский сельсовет
муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на
2019 – 2029 годы

Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан на 2019 – 2028 годы указан в таблице

Таблица. Программные мероприятия

№	Наименование программы	Сроки реализации	Планируемый объем финансирования, руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети, нанесение дорожной разметки в соответствии с утвержденным проектом организации дорожного движения согласно проекта организации дорожного движения для улично – дорожной сети сельского поселения	2019 2020 2021 до 2029	28000 49000 38500 199500	местный бюджет
2	Обкос обочины уличных дорог во всех населенных пунктах поселения	2019-2029	Ежегодно по 5000 в год	местный бюджет
3	Ремонт автомобильных дорог* -профилирование, грейдирование, исправление посадок и выравнивание дорожного покрытия с добавлением карьерного материала			местный бюджет
	д. Кашкалево, ул.Школьная д. Старокарагушево, ул.Молодежная, д. Старокарагушево, пер. Озерная, д. Бакалы, ул. Восточная	2019	430000	
	д. Ишмамметово, ул. Школьная д. Ишмамметово, ул. Луговая	2020	200000	
	д. Даутларово, ул. Свободы д. Даутларово, ул. Родниковая, д. Даутларово, ул. Радиса Шакирова	2021	200000	
	-	2022-2029	500000	

* - список дорог детализируется после разработки проектно-сметной документации,

подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

6. Оценка эффективности мероприятий

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры сельского поселения Кашкалевский сельсовет на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения (таблица 9).

Таблица 9. Целевые показатели

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. изм.	Показатели по годам					
			2019	2020	2021	2022	2023	2029
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	95	80	75	70	40
2	Обеспеченность транспортного обслуживания населения	%	25	35	45	55	65	75

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;
- устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;
- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

7. Управление программой

Ответственность за исполнение программы возложена на администрацию сельского поселения сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан. Реализация Программы осуществляется на основе:

- муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд;
- условий, порядка и правил утвержденных федеральными, региональными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Программа подлежит корректировке ежегодно с учетом результатов ее фактической реализации.

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация сельского поселения Кашкалевский сельсовет муниципального района Бураевский район Республики Башкортостан.